

Les avancées de CryoHub

CryoHub fait partie des projets financés par l'Union européenne dans le cadre du programme Horizon 2020 (H2020), programme phare du financement des activités de recherche et développement en Europe.



« Développer le stockage d'énergie cryogénique dans les entrepôts frigorifiques pour intégrer les énergies renouvelables

dans l'industrie du froid alimentaire et renforcer la durabilité du réseau électrique », tel est l'intitulé de CryoHub. Les partenaires du projet rassemblent sept universités ou centres de recherche, six industriels et une organisation non gouvernementale. Le coordinateur est London South Bank University.

Le consortium du projet développe et étudie le potentiel de stockage de l'énergie cryogénique à grande échelle dans les entrepôts frigorifiques et les usines alimentaires pour produire du froid et de l'électricité. L'innovation de

Le 27 septembre 2017 à 14 heures, un atelier est organisé à Antony (92) sur le site d'Irstea, pour présenter les avancées de CryoHub.

Pour y participer, il suffit d'envoyer un mail à graciela.alvarez@irstea.fr

la technologie CryoHub repose sur le stockage d'énergie renouvelable sous forme de liquide cryogénique qui, dans le cadre de ce projet, est de l'air liquide. Ce cryogène est ensuite bouilli à très basse température pour générer de l'électricité pour une utilisation sur site ou pour alimenter le réseau durant les périodes de forte demande. Le froid généré par le cryogène est utilisé pour refroidir les entrepôts frigorifiques industriels à basse température ■

La 6^e édition du Congrès algérien de mécanique

Cette année le congrès se déroule à Constantine du 26 au 30 novembre prochain. Cinq intervenants français y dispenseront leur savoir.

Après Alger, Biskra, Guelma, Mascara et El-Oued, Constantine, cité des sciences et de la culture, accueille le Congrès algérien de mécanique (CAM) 2017.

Le programme comprend les onze thèmes suivants :

• **énergétique, transfert de chaleur et de masse.**

Responsables de l'axe : Kacimi Abbas (Île-de-France, France), Khezzer Lyes (Abu Dhabi, UAE) ;

• **fatigue des matériaux. Axe co-organisé par A2T2 et AFM (Association française de mécanique).**

Responsables de l'axe : Taleb Lakhdar (Rouen, France), Manach Pierre-Yves (Lorient, France : responsable du GTT - groupes thématiques transverses - relations internationales de l'AFM) ;

• **matériaux fonctionnels.**

Responsable de l'axe : Miroud Djamel (Alger, Algérie) ;

• **mécanique des fluides.**

Responsable de l'axe : Azzi Abdelwahid (Alger, Algérie) ;

• **composites.**

Responsable de l'axe : Hecini Mabrouk (Biskra, Algérie) ;

• **mécanique de la rupture.**

Responsables de l'axe : Hadj-Meliani Mohamed (Chlef, Algérie), Merah Neçar (Dhahran, Ksa) ;

• **écoulements réactifs et phénomènes de transport.**

Responsable de l'axe : Boulahlib Mohamed Salah (Constantine, Algérie) ;

• **mise en forme et mécanismes automatisés.**

Responsable de l'axe : Boukebbab Salim (Constantine, Algérie) ;

• **vibration, acoustique et maintenance industrielle.**

Responsable de l'axe : Haddar Mohamed (Sfax, Tunisie) ;

• **biomécanique et biomatériaux.**

Responsable de l'axe : Ramtani Salah (Paris, France) ;

• **modélisation micromécanique multiphysique.**

Responsable de l'axe : Abdul-Latif Akrum (Paris, France).

Renseignements

Email : cam.ja.dz@gmail.com et site Internet : <http://www.cam-dz.org>